



Република Србија  
**МИНИСТАРСТВО ФИНАНСИЈА**  
**Комисија за контролу државне помоћи**  
Број: 3/2011-26  
Београд, 28. фебруара 2011. године

На основу чл. 9. и 16. Закона о контроли државне помоћи („Службени гласник РС“, број 51/09) и члана 192. Закона о општем управном поступку („Службени лист СРЈ“, бр. 33/97 и 31/01 и „Службени гласник РС“, број 30/10), у поступку накнадне контроле, Комисија за контролу државне помоћи, на 11. седници одржаној 28. фебруара 2011. године, доноси

**РЕШЕЊЕ**

1. Дозвољава се државна помоћ која се додељује на основу Уредбе о условима и начину подстицања производње, ремонта и продаје грађевинских машина, производње и продаје теретних возила и специјалних надградњи на камионским шасијама и спровођења субвенционисане куповине теретних возила произведених у Републици Србији заменом старо за ново у 2011. години („Службени гласник РС“, број 1/11).

2. Ово решење објавити на интернет презентацији Комисије за контролу државне помоћи.

**Образложење**

Комисија за контролу државне помоћи (у даљем тексту: Комисија) покренула је поступак накнадне контроле дозвољености државне помоћи (Закључак Број: 3/2011-26 од 31. јануара 2011. године) која се додељује на основу Уредбе о условима и начину подстицања производње, ремонта и продаје грађевинских машина, производње и продаје теретних возила и специјалних надградњи на камионским шасијама и спровођења субвенционисане куповине теретних возила произведених у Републици Србији заменом старо за ново у 2011. години (у даљем тексту: Уредба).

Министарство економије и регионалног развоја поднело је Комисији пријаву државне помоћи Број: 42-00-188/2010-07 од 4. јануара 2011. године (у даљем тексту: Пријава) са Општим обрасцем пријаве државне помоћи (у даљем тексту: Општи образац) и припадајућим прилозима.

У поступку накнадне контроле Комисија је анализирали податке наведене у Пријави, Општем обрасцу и припадајућим прилозима и утврдила следеће:

-давалац државне помоћи је Република Србија, а предлагач прописа који представља правни основ за доделу државне помоћи је Министарство економије и регионалног развоја;

-Уредба је ступила на снагу 15. јануара 2011. године;

-правни основ за доношење Уредбе садржан је у: Закону о буџету Републике Србије за 2011. годину („Службени гласник РС“, број 101/10), Закону о Влади („Службени

гласник РС“, бр. 55/05, 71/05-исправка, 101/07 и 65/08) и Закључку Владе 05 Број: 4-19/2011-1 од 13. јануара 2011. године, којим је усвојен Програм мера за ублажавање негативних ефеката светске економске кризе у Републици Србији за 2011. годину;

-Уредбом се уређују услови и начин подстицања производње и продаје следећих производа произведених у Републици Србији: нових грађевинских машина, нових теретних возила (у даљем тексту: камиони), нових специјалних надградњи на камионским шасијама (у даљем тексту: надградње), нових камиона заменом старо за ново и ремонта грађевинских машина;

-укупан предвиђени износ државне помоћи је 350.000.000,00 динара и то: 300.000.000,00 динара за подстицање производње и продаје нових грађевинских машина и камиона, ремонта грађевинских машина и субвенционисања куповине камиона заменом старо за ново и 50.000.000,00 динара за субвенционисање куповине надградње;

-планирано је да државна помоћ траје од 15. јануара 2011. године до 15. децембра 2011. године;

-инструмент доделе државне помоћи је субвенција;

-подстицање производње примењиваће се за све производе продате или ремонтване после 1. јануара 2011. године;

-корисници подстицаја су произвођачи, односно ремонтери грађевинских машина, произвођачи камиона и надградње у Републици Србији;

-подстицање производње, ремонта и продаје спроводи се умањењем произвођачке цене нове грађевинске машине, камиона и надградње, односно цене ремонта грађевинске машине у висини 20% од цене исказане у динарима на дан издавања фактуре, односно фискалног рачуна и додатним умањењем произвођачке цене новог камиона при куповини камиона заменом старо за ново у висини 10% од цене исказане у динарима на дан издавања фактуре, односно фискалног рачуна;

-расподела средстава вршиће се авансним плаћањем произвођачима, односно ремонтерима грађевинских машина, произвођачима камиона и произвођачима надградње у Републици Србији у ратама, сразмерно динамици производње, ремонта и продаје грађевинских машина, производње и продаје камиона, надградње и замене камиона старо за ново.

Комисија је, након разматрања на 11. седници одржаној 28. фебруара 2011. године, утврдила да Пријава садржи основ за доделу државне помоћи, сагласно члану 2. тачка 1) Закона о контроли државне помоћи (у даљем тексту: Закон), којим је прописано да је државна помоћ сваки стварни или потенцијални јавни расход или умањено остварење јавног прихода, којим корисник државне помоћи стиче повољнији положај на тржишту у односу на конкуренте, чиме се нарушава или постоји опасност од нарушавања конкуренције на тржишту.

Анализом података наведених у Пријави, Комисија закључује да Уредба представља основ за доделу државне помоћи на основу шеме, сагласно члану 12. став 2. Закона, којим је прописано да је шема државне помоћи скуп свих прописа, који представљају основ за доделу државне помоћи корисницима који нису унапред одређени (познати) односно нацрта, односно предлога прописа, који ће по доношењу представљати основ за доделу државне помоћи корисницима који нису унапред одређени (познати).

Приликом доношења одлуке, Комисија је узела у обзир све чињенице из Пријаве и Општег обрасца и утврдила да се ради се о државној помоћи која се додељује ради отклањања озбиљног поремећаја у привреди Републике Србије, предвиђеној чланом 5. тачка 2) Закона.

Државна помоћ се додељује ради одржавања производње и упислености произвођачких капацитета грађевинских машина, камиона и надградње у циљу наставка реализација мера за умањење ефеката светске економске кризе у Републици Србији, на основу Програма мера за ублажавање негативних ефеката светске економске кризе у Републици Србији за 2011. годину. Основни циљ овог програма је да се наставе активности којима се привреди олакшава да превазиђе кризу.

Уредбом се постиже значајно увећање тражње за грађевинским машинама, камионима и надградњом произведеним у Републици Србији, уз знатне позитивне ефекте на плану екологије и повећања степена безбедности саобраћаја на путевима. Уредбом се уједно обезбеђује и подршка државе физичким и правним лицима у циљу повећања кредитне способности, као и бројни позитивни ефекти на плану ликвидности реалног сектора и конкурентности националне привреде, уз максимално могуће очување запослености.

У складу са наведеним, Комисија је донела решење као у диспозитиву.

**Упутство о правном средству:** Ово решење је коначно у управном поступку и против њега се може покренути управни спор у року од 30 дана од дана достављања.

ПРЕДСЕДНИК КОМИСИЈЕ  
*Inga Šuput Đurić*  
Инга Шупут-Ђурић



Достављено:

- Министарству економије и регионалног развоја
- Архиви